

Coerción y consenso en la política de relaciones laborales de Metrovias.

- *Trabajo Social pro-patronal, resistencia de base y construcción autónoma: Un análisis desde la experiencia de los trabajadores del Subterráneo.*

Grupo de trabajo: “Movimientos sociales y sujetos colectivos: articulación con el Trabajo Social”

Di Meglio, Juan Francisco - dimeglio.juan@gmail.com – FTS-UNLP

Partiendo de un estudio que empieza tomando la privatización del servicio subterráneo y conceptualizando el neoliberalismo como modelo de acumulación capitalista, el siguiente escrito desarrolla la inserción de Metrovias como empresa que concesiona a la vez que da cuenta de las estrategias de disciplinamiento que adoptan para con los trabajadores.

A partir de la nueva gestión a manos de la empresa, se realizaron en el subterráneo importantes transformaciones sobre las condiciones laborales, salariales y en las formas de contratación en la orientación de alcanzar mayores grados de explotación de la fuerza de trabajo. Entendiendo que al momento de hacerse cargo de este sistema de transporte, Metrovias se encontró con los resultados de un modelo económico de patrón neoliberal y con un gobierno consolidado en favor del empresariado, sumados a una posición conciliadora adoptada por UTA, el trabajo describe y analiza el escenario favorable al desmantelamiento de la fuerza social preexistente y a la contratación de personal sin tradición de lucha que hizo la empresa. Sumado a esto, el escrito muestra como la implementación de una política represiva sobre sus empleados garantizaría la instalación exitosa de las iniciativas capitalistas arriba mencionadas, al menos en los inicios de la concesión.

A su vez, se hace un breve recorrido histórico por la resistencia de los trabajadores a los primeros embates neoliberales, la conformación de un cuerpo de delegados combativo hasta romper el cerco del sindicato oficial UTA (Unión Tranviarios Automotor) y alcanzar la separación definitiva el 2 de Septiembre de 2008, naciendo el AGTSyP como una necesidad de los mismos trabajadores de contar con una institución que garantice la defensa real de sus derechos gremiales.

Avanzado el escrito se problematiza la tarea del Trabajo Social como brazo ejecutor de la política de Recursos Humanos que realiza Metrovias frente a la estrategia de construcción sindical de los trabajadores del subte, haciendo una distinción de dos ciclos según las particularidades que fue tomando la política de relaciones laborales de la empresa: la ofensiva abierta y el control por la integración. Así las cosas, superada la etapa del control por imposición, Metrovias pone a jugar al Trabajo Social como protagonista de su nueva política de relaciones laborales al servicio de la fragmentación y la desarticulación de la incipiente organización de base que se gestaba - y que consolidaría luego el AGTSyP – apuntando al control por integración.

Sobre el final del trabajo, se realiza un acercamiento teórico entre el Trabajo Social y el mundo del trabajo, no aislando al primero de su identidad como profesional que vende su fuerza de trabajo, sino situándolo desde la descripción de su génesis profesional y como parte de la división socio-técnica del trabajo. Luego de esto, se intenta hacer un puente entre los posibles vínculos del Trabajo Social con organizaciones de asalariados y del campo popular en general en busca de la conformación de frentes de trabajo, en términos de Iamamoto (2003)¹,.

Por último, las conclusiones donde se da espacio a preguntas y se busca reflexionar sobre la temática abordada.

BIBLIOGRAFIA

- Ambruso, M y otros. “La negociación colectiva 2003-2007.” Documento del Observatorio del Derecho Social, CTA.
- Anderson, Perry. “Neoliberalismo: un balance provisorio” En: *La trama del neoliberalismo. Mercado, crisis y exclusión social*. Emir Sader y Pablo Gentili (Compiladores). CLACSO, Buenos Aires, 2003.
- Antunes, Ricardo. “¿Adiós al trabajo? Ensayo sobre la metamorfosis la centralidad del mundo del trabajo”. Cortéz Editora. San Pablo, 2001
- Bouvet, Virginia. “Un fantasma recorre el subte: crónica de los trabajadores de Metrovias”. Ed. Desde el Subte, Buenos Aires, 2008.
- Compañez, Manuel. “Llegamos así al traspaso” En: *Metrodelegados. Subte: de la privatización al traspaso*. Ed. Desde el Subte, Buenos Aires, 2012.
- Compañez, M y Ledesma, F. “Cuando el terror no paraliza – 1974/1982” Ed. Desde el Subte, Buenos Aires, 2006.
- Compañez, M y Vocos, F. “La disputa por la equiparación de las condiciones de trabajo. El caso de las empresas tercerizadas de Metrovias”. En: *Metrodelegados. Subte: de la privatización al traspaso*. Ed. Desde el Subte, Buenos Aires, 2012.
- Cresto, Jorge. “La organización gremial de los trabajadores del subterráneo de Buenos Aires y su resistencia a la ofensiva de la concesionaria sobre la fuerza de trabajo (1994-2001)”. Documentos de Jóvenes Investigadores Nro. 23. Instituto de

¹ Iamamoto, Marilda. El servicio social en la contemporaneidad. Trabajo y formación profesional. Primera Parte, cap. I y II. Cortéz Editora. San Pablo. 2003

investigaciones Gino Germani, Facultad de Ciencias Sociales, Universidad de Buenos Aires, Argentina, 2010.

- Cresto, Jorge. “Revirtiendo los efectos de la privatización sobre la fuerza de trabajo. Estrategias sindicales y transformaciones de las condiciones laborales en los subterráneos de Buenos Aires (1994-2008)”. Tesis de doctorado no publicada, Universidad de Buenos Aires, Facultad de Ciencias Sociales, Argentina, 2010.
- Deleuze, Gilles. “Posdata sobre las sociedades de control” En: *El lenguaje literario*, Tº 2. Christian Ferrer (Comp.), Ed. Nordan, Montevideo, 1991.
- Gramsci, Antonio. “La formación de los intelectuales”. Ed. Grijalbo, Méjico, 1967.
- Iamamoto, Marilda. “Servicio Social y división del trabajo”. Cortéz Editora. San Pablo 1995.
- Lukács, Georgy. “Ontología del ser social”. Ed. Herramienta, Buenos Aires, Argentina, 2013.
- Marx, K y Engels, F. “La Ideología Alemana”. Ed. Grijalbo. Barcelona. 1972.
- Netto, José Paulo. “Capitalismo monopolista y Servicio Social.” Cortéz Editora. Brasil. 1997.
- Oliva, Andrea. “Trabajo Social y lucha de clases. Análisis Histórico de las Modalidades de Intervención en Argentina” Ed. Imago Mundi, 2007.
- Silva Barroco, María Lucía. “Ética y Servicio Social: fundamentos ontológicos. Parte 1, Parte 2, cap. I” Cortéz Editora. San Pablo. 2004
- Ventrisci, Patricia. “Terroristas. Historia del Cuerpo de Delegados del subterráneo” En: *Metrodelegados. Subte: de la privatización al traspaso*. Ed. Desde el Subte, Buenos Aires, 2012.
- Vocos, Federico. “Del terror a la “Esencia” de los trabajadores. La política de recursos humanos de Metrovias frente a la estrategia de construcción sindical de los trabajadores del subte” En: *Metrodelegados. Subte: de la privatización al traspaso*. Ed. Desde el Subte, Buenos Aires, 2012.
- Vocos, Federico. “La defensa del puesto de Guarda. Punto de inflexión en la construcción gremial de los trabajadores del subte”. En: *Metrodelegados. Subte: de la privatización al traspaso*. Ed. Desde el Subte, Buenos Aires, 2012.